



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MIERCUREA-CIUC
CSÍKSZEREDA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

HOTĂRÂREA Nr. 330/2025

privind modificarea Hotărârii nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 12 decembrie.2025;

Analizând Referatul de aprobare nr. 50756 din data de 21.11.2025 al viceprimarului dl. Bors Béla și Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 50758 din data de 21.11.2025 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care se propune adoptarea hotărârii privind aprobarea modificării Hotărârii nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- economică, servicii publice și comerț;
- juridică;
- urbanism;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc cu nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”
- Hotărârea nr. 74/2025 a Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2025 și estimări pentru anii 2026-2028, cu modificările și completările ulterioare.

În baza prevederilor:

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 291, alin (1), Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, după cum urmează:

„Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate actualizat pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, proiect nr. 26/2024 elaborat de către Atka Construct S.R.L., conform **Anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și indicatorii tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

Valoarea estimată a lucrărilor:

Valoarea totală a investiției : 43.109.256,09 lei (fără TVA), 52.091.282,32 lei (cu TVA)
din care valoarea C+M: 28.694.447,01 lei (fără TVA), 34.720.280,88 lei (cu TVA)

Durata de realizare a investiției: 12 luni.,

Art. II. Se aprobă înlocuirea Anexei 2 din Hotărârea nr. 371/2025, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice, Direcția economică din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- Direcției economice.
- Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice;
- Atka Construct S.R.L.

Președintele ședinței
TRANDAFIR ORBÁN TIMEA

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

Descrierea investiției și prezentarea Indicatorilor tehnico-economici

**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE NEMOTORIZATA SI
CRESTEREA SIGURANTEI IN ZONA CAII FERATE DIN MUNICIPIUL
MIERCUREA CIUC**

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

"DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE NEMOTORIZATA SI
CRESTEREA SIGURANTEI IN ZONA CAII FERATE SI STRADA HARGHITA DIN
MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

1.4. Beneficiarul investitiei

PRIMARIA MUNICIPIULUI MIERCUREA CIUC

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. ATKA CONSTRUCT S.R.L.

2. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE

Obiectivul general al proiectului ” Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizata si cresterea sigurantei in zona caii ferate din Municipiul miercurea ciuc” Siguranta in trafic reprezinta adesea criteriul principal pentru alegerea intre pista sau banda pentru bicicleta. Cu cat creste viteza legala de deplasare a autovehiculelor rutiere cu atat va fi nevoie de masuri suplimentare de protectie pentru biciclisti. In general pornind de la viteza de 50km/h infrastructura velo trebuie protejata prin delimitari fizice sau cel putin marcaje. Biciclistii, mai ales cei experimentati, aleg mereu traseul cel mai scurt pentru a ajunge la destinatie. Astfel retea velo construita pentru municipiul Miercurea Ciuc cauta optimizarea relatiilor intre principalele puncte de interes cotidian grupate in centrul orasului, zonele rezidentiale si mai ales aglomerarile de locuri de munca.

Tip suprastructură: tablier metalic continuu, alcătuit din patru grinzi principale de tip HE450B și grinzi transversale HEM550–IPE450, rigidizat cu placă metalică de 12 mm;

Sistem de susținere: 16 cabluri de tip din oțel de înaltă rezistență TBP Y1860 S7, dispuse simetric (8 pe fiecare parte), ancorate în piloni și fundații;

Pilonii principali: din beton armat, înalți de 30,5 m, înclinați la 6° față de verticală, cu secțiune dreptunghiulară variabilă;

Infrastructura: fundații adânci – chesoane, pereți mulați și piloți forajați de Ø1000 mm, ancorați în stratul de pietriș conform studiului geotehnic;

Case scări și lifturi: amplasate la ambele capete, integrate în radierele fundațiilor pilonilor;

Cabluri de ancorare la sol: două ancoraje laterale pe radiere de $7,5 \times 4,5 \times 1,5$ m, fiecare susținută de câte 6 piloți forajați de 12 m lungime;

Sistem de iluminat: iluminat funcțional și arhitectural cu surse LED, alimentat din rețeaua publică de 0,4 kV;

Sistem fotovoltaic: instalat pe copertina pasajului, compus din 24 panouri monocristaline, 2 invertoare de 10 kW, putere totală 20 kW;

Instalații electrice auxiliare: sistem de împământare, paratrăsnet, supraveghere video, prize și alimentare echipamente;

Soluție arhitecturală: design modern, integrare estetică în contextul urban, finisaje metalice vopsite în culori deschise, trotuar antiderapant, balustrade de protecție și elemente de mobilier urban;

Accesibilitate: Scari 2 bucati și lifturi 4 bucati, conforme NP 051-2012;

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Supratraversarea pachetului de linii de cale ferată din zona Gării CFR Miercurea-Ciuc se va realiza printr-o structură de pod hobanat cu calea sus, având o deschidere principală de 88,70 m.

Structura prezintă trei deschideri, dintre care:

una principală de 88,70 m, peste un corp feroviar cu linie electrificată;

o deschidere secundară de 37,69 m, în curbă, peste Strada Brașovului;

o deschidere de 8,82 m, peste trotuarul Străzii Brașovului.

Lungimea totală a pasarelei este de 143,31 m.

Structura de rezistență

Structura este alcătuită dintr-un tablier metalic continuu, doi piloni principali din beton armat și o pilă intermediară din beton armat.

cabluri suplimentare de ancorare, pentru limitarea ridicării tablierului în zona de acces.

În toate punctele de acces se prevăd dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație. Cablurile de oțel S1570 sunt prevăzute cu învelișuri aerodinamice elicoidale, pentru reducerea efectelor combinate ale vântului și ploii, precum și cu straturi de protecție deschise la culoare pentru diminuarea diferențelor termice dintre cabluri și tablier

Valoarea de investitie

TOTAL GENERAL	43,109,256.09	8,982,026.23	52,091,282.32
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	28,694,447.01	6,025,833.87	34,720,280.88

4. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI.

Durata de execuție estimată este de 12 luni.

Intocmit:

SC ATKA CONSTRUCT SRL

Ing. Platka

